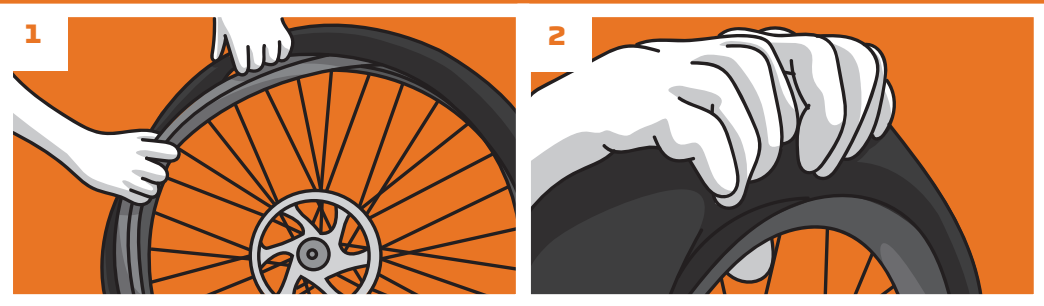


Installation Instructions

Instrucciones de montaje
Instructions de montage
장착방법
Istruzioni per il Montaggio
装着ガイド
Montage Anleitung



Place insert inside of tire. Do one side of tire bead around the rim and the put the rim into the tire.

Coloca el insert dentro del neumático. Talona un lado del neumático alrededor de la llanta y luego talona el resto del neumático.

Placer l'insert à l'intérieur du pneu. Faire passer un côté du flanc du pneu autour de la jante.

인서트를 타이어 안쪽에 넣습니다. 타이어 비드의 한쪽 면을 림에 걸어줍니다.

Procedi a tallonare un lato del copertone sul cerchio e successivamente posiziona l'inserto all'interno del copertone stesso.

片方のタイヤビードをリムにはめた後、「インサート」をタイヤの内側に入れ込みます。

Setze das Tannus Insert in den Reifen ein, setze dann die Felge in den Reifen und Insert ein and montiere eine Seite des Reifens auf der Felge.

Work the bead of your tire over the rim.

Ajusta el talón sobre la llanta.

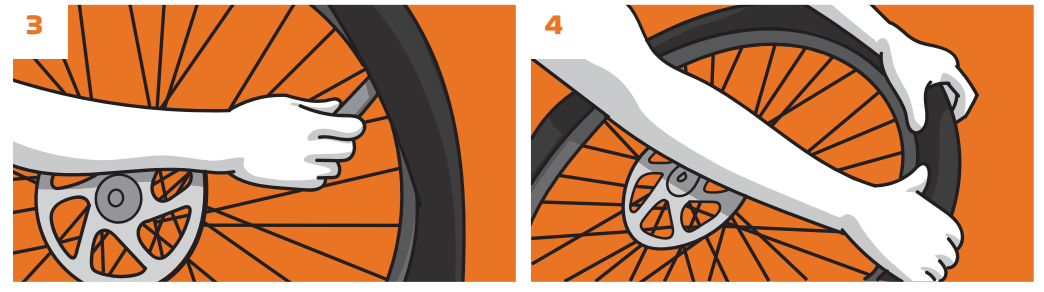
Faire passer la tringle du pneu sur la jante.

반대 쪽 타이어 비드를 림에 걸어줍니다.

Tallona l'altro lato del copertone sul cerchio partendo dalla valvola.

もう片側のタイヤビードをリムの内側に装着します。

Montiere eine Seite des Reifens komplett auf der Felge.



Use a tire lever, if needed, to insertthe rest of the tire bead.

Si es necesario, utiliza una palanca de neumáticos para talonar.

Utiliser un démonte-pneu, si nécessaire, pour insérer le reste du flanc du pneu.

타이어 비드의 남은 부분을 림에 모두 걸어줍니다. 필요 시 타이어 레버를 사용해주세요.

Se necessario, utilizza le apposite leve cacciagomme per tallonare l'ultima parte del copertone.

もう片側のタイヤビードのリムへの装着が困難な場合は必要に応じてタイヤレバーをご使用ください。

Benutze wenn nötig einen Reifenheber um die zweite Seite des Reifens auf der Felge zu montieren.

Massage the insert around the tire and rim before inflation.

Masajea suavemente el insert para que quede bien talonado antes de inflarlo.

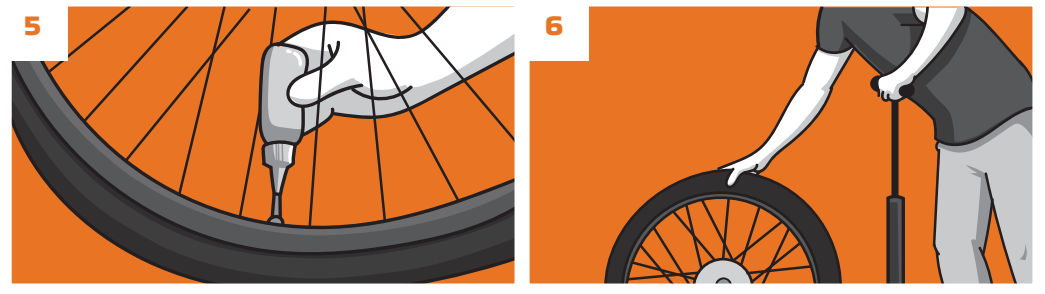
Vérifier que l'insert est bien installé à l'intérieure du pneu et de la jante avant le gonflage.

공기 주입 전, 타이어와 인서트가 바르게 자리잡도록 타이어와 인서트를 전체적으로 주물러 줍니다.

Assicurati che l'inserto sia posizionato correttamente all interno del copertone massaggiandone bene i lati prima di gonfiare.

空気を入れる前に「インサート」をタイヤの上からよく揉み込み「インサート」がリムのセンターに位置する様にします。

Knete den Reifen einmal entlang des gesamten Umfangs, bevor du ihn aufpumpst damit sich das Insert im Reifen ausrichtet.



Add tire sealant.

Aplica líquido sellante.

Ajouter de préventif

실란트를 주입합니다.

Aggiungi il lattice per copertoni tubeless.

シーラントを注入します。

Füge das Reifendichtmittel hinzu.

Inflate tire and go ride!

¡Infla tu neumático y sal a rodar!

Gonfler le pneu et rouler !

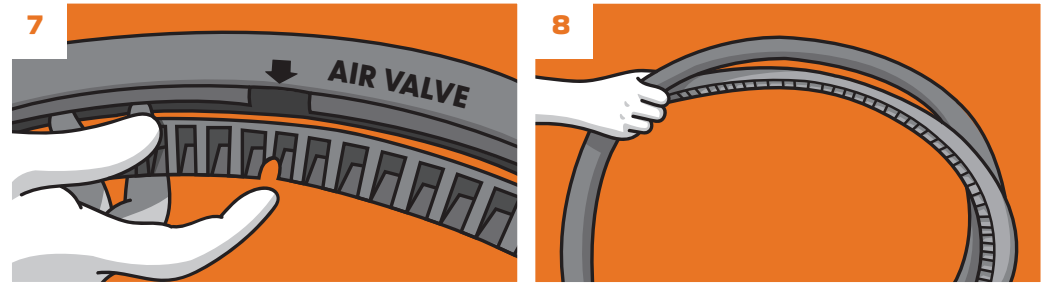
공기 주입 후, 공기가 새는 곳이 없는지 확인 후 라이딩을 시작해주시기 바랍니다.

Gonfia il copertone alla pressione desiderata.

空気を入れて装着完了です。

Pumpe den Reifen auf und habe Spass beim Fahren.

ATTENTION: Follow these steps first if you purchased Tubeless Lite and Pro seperately.



Combine LITE and PRO. Make sure to match up the air valve channels.

Si combinal el LITE y el PRO, asegúrate de que coincidan los orificios de la válvula de aire.

Si vous combinez le LITE et PRO, n'oubliez pas d'aligner les deux repères de la valve.

LITE와 PRO를 결합합니다. 반드시 에어 밸브 구멍이 일치하도록 결합해주시기 바랍니다.

Per installare FUSION assembla Lite e Pro. Assicurati che gli appositi fori per la valvola dell'aria dei due inserti siano allineati nello stesso punto.

LITEとPROを結合して使用する際、それぞれの「エアバルブチャンネル」を必ず合わせてください。

Setze das Lite Insert in das Pro Insert ein. Achte auf die rictige Position der Ventilaussparung

Ensure that the ribbed design aligns correctly.

Asegúrate de que ambas "costillas" encajen correctamente.

S'assurer que les dessins des produits sont correctement alignés ensemble.

LITE와 PRO의 톱니부분을 정렬하여 맞물리게 장착합니다.

Controlla che i due inserti si incastrino correttamente tra loro.

LITEとPROを結合して使用する際、それぞれの「リブ」が噛み合うようにセットしてください。

Stelle sicher das die Verzahnung beider Inserts ineinander greift

INSTALLATION TIPS

- Mount 2/3 of the second bead on the tim. Make sure that the first bead is placed in the center of the rim channel to make installation easier.
- Add sealant by pouring the recommended amount of sealant into the unmounted tire bead section. *Please use Tannus sealant or similar sealant to avoid sealants that have solvents.*
- Turn the wheel 180 degrees to have the unmounted section on the top and the sealant flowing to the mounted bottom section.
- Mount the remaining part of the second bead on the rim. When both tire beads are installed, inflate the tire to get the tire beads seated. To allow higher airflow, remove the valve core from the tubeless valve.
- Turn the valve to the top before deflating the tire again, avoiding sealant spraying out of the valve stem.

REMOVAL

- Turn the valve to the top before deflating the tire, avoiding sealant spraying out of the valve stem.
- Deflate the tire by removing the valve core.
- Push the tire bead on both sides away from the rim hook into the center of the rim channel. **TIP: Use a tire lever to push the bead inwards the rim channel.**
- Use strong tire levers to remove the first tire bead. **TIP: Remember the remaining sealant inside the tire when removing the first bead completely.**
- Press some cleaning wipes into the bottom of tire when first bead is removed to soak up the remaining sealant. **TIP: We do not recommend re-using sealant that has been in the tire longer than 3-5 days**
- Use tire levers to easily remove the Tannus tubeless insert from the tire.

CONSEJOS DE MONTAJE

- Monta 2/3 del segundo lado del neumático a la llanta. Asegúrate de que el primer lado esté colocado en el centro del canal de la llanta para facilitar la instalación.
 - Sella vertiendo la cantidad recomendada de líquido sellante en la sección del talón del neumático (1/3) que queda sin montar. Utiliza un sellante Tannus o similar y evita aquellos que contengan disolventes.
 - Gira el neumático 180 grados para tener la sección no montada en la parte superior y el líquido sellante fluyendo hacia la sección inferior montada.
 - Monta la parte restante (1/3) del segundo talón en la llanta. Cuando ambos talones estén instalados, infla tu neumático para que se asienten. Para permitir un mayor flujo de aire, retira el núcleo de la válvula tubeless
 - Gira la válvula hacia la parte superior antes de desinflar el neumático nuevamente, de este modo evitarás que el sellante salga por el vástago de la válvula.
- ### PARA DESMONTAR
- Gira la válvula hacia hacia arriba antes de desinflar el neumático nuevamente, de este modo evitarás que el sellante salga por el vástago de la válvula.
 - Desinfla el neumático retirando el núcleo de la válvula.
 - Empuja el talón del neumático por ambos alejándolo del gancho de la llanta hacia el centro del canal de la llanta. **CONSEJO: Usa una palanca para neumáticos para empujar el talón hacia el canal.**
 - Utiliza una palanca para neumáticos resistente para quitar el primer talón del neumático. **CONSEJO: Recuerda la existencia del sellante restante dentro del neumático al quitar el primer talón.**
 - Usa toallitas o un paño húmedo en la parte inferior del neumático cuando hayas retirado el primer talón para retirar el líquido sellante restante. **CONSEJO: No recomendamos reutilizar el sellante que haya estado dentro del neumático por más de 3-5 días.**
 - Utiliza una palanca para retirar fácilmente el insert Tannus Tubeless del neumático.

CONSEILS D'INSTALLATION

- Monter le premier flanc du pneu et placer au centre de la jante pour faciliter l'installation. Monter-les 2/3 du deuxième flanc sur la jante.
 - Ajouter de préventif en versant la quantité recommandée dans la section du flanc du pneu non monté. Utiliser le préventif Tannus afin d'éviter des solvants.
 - Tourner la roue de 180 degrés pour que la partie non montée soit en haut et que le produit de préventif s'écoule vers la partie basse.
 - Monter la partie restante du deuxième flanc sur la jante. Lorsque les deux flancs du pneu sont installés, gonflez le pneu pour que les flancs soient bien en place. Pour permettre un débit d'air plus important, enlever l'obus de la valve.
 - Tourner la valve vers le haut avant de dégonfler (à nouveau) le pneu, afin d'éviter que le préventif fuit par la valve
- ### ENLÈVEMENT DU TANNUS
- Tourner la valve vers le haut avant de dégonfler (à nouveau) le pneu, afin d'éviter que le préventif fuit par la valve
 - Dégonfler le pneu en retirant l'obus de la valve
 - Ramener les deux tringles au centre de la jante. **CONSEIL : Utiliser un démonte-pneu pour pousser le flanc vers l'intérieur du canal de la jante.**
 - Utiliser des démontes pneus pour retirer le premier flanc du pneu. **CONSEIL : N'oublier pas le préventif qui reste à l'intérieur du pneu lorsque vous le retirez.**
 - Presser quelques feuilles absorbantes au fond du pneu lorsque le premier flanc est enlevé pour absorber le reste du préventif. **CONSEIL : Nous ne recommandons pas de réutiliser le préventif après être resté de 3 à 5 jours dans le pneu.**
 - Utiliser les démonte-pneus pour retirer facilement l'insert tubeless Tannus du pneu.

장착 팁

- 첫번째 비드를 장착 후, 두번째 비드를 2/3정도 장착해주세요. 첫번째 장착한 비드가 림의 중앙에 오도록 위치하여 두번째 비드를 장착하면 더 쉽게 장착이 가능합니다.
- 실란트를 주입할 때, 주입 권장량을 비드가 장착되지 않은 부분으로 주입합니다. 타누스 실란트를 사용하거나 이와 유사한 실란트를 사용해주시고, 솔벤트가 포함된 실란트는 사용을 피해주시기 바랍니다.
- 휠을 180도 회전시켜 실란트가 반대편으로도 흐르도록 합니다.
- 두번째 비드의 남은 부분을 장착합니다. 양쪽 비드가 모두 장착되면 타이어에 공기를 주입하여 타이어 비드가 제대로 자리를 잡을 수 있도록 합니다. 일시에 고압으로 공기를 주입하고자 하는 경우 튜브리스 밸브의 밸브 코어를 제거하세요.
- 실란트가 밸브 스템에서 분사되지 않도록 밸브의 위치를 위쪽으로 한 후 타이어 공기를 주입하세요. 제거 방법
- 실란트가 밸브 스템에서 분사되지 않도록 밸브의 위치를 위쪽으로 한 후 타이어 공기를 제거하세요
- 밸브 코어를 제거하여 타이어 공기를 모두 빼냅니다.
- 양쪽의 타이어 비드를 림의 가운데 방향으로 눌러 림의 후크에서 떨어지도록 합니다. **팁 : 타이어 레버를 사용하여 비드를 림 안쪽으로 밀어넣어주세요.**
- 단단한 타이어 레버를 사용하여 첫번째 타이어 비드를 탈착합니다. **주의 : 첫번째 비드를 탈착할때, 실란트가 타이어 안에 남아있다는걸 기억하세요.**
- 첫번째 비드를 제거 한 후, 타이어의 아래에 남은 실란트를 닦아냅니다. **주의 : 3-5일이상 사용한 실란트는 재사용하지 마세요.**
- 타이어 레버를 사용하면 타누스 튜브리스 인서트를 타이어에서 쉽게 탈착 할 수 있습니다.

SUGGERIMENTI PER IL MONTAGGIO

- Monta 2/3 del secondo tallone sul cerchio. Per semplificare l'installazione, assicurati che il primo tallone sia posizionato al centro del canale del cerchio.
- Aggiungi la quantità raccomandata di lattice all'interno della sezione di copertone non ancora montata. Si consiglia di utilizzare il lattice Tannus o un lattice simile senza solventi.
- Ruota il cerchio di 180 gradi in modo tale da avere la sezione non montata del copertone sulla parte superiore. In questo modo il lattice scorrerà verso la sezione inferiore del copertone già montata.
- Monta con i cacciagomma la parte rimanente del copertone. Una volta tallonato il copertone su entrambi i lati, gonfia il pneumatico per sigillarlo completamente. Per consentire un flusso d'aria più elevato, rimuovi il nucleo della valvola tubeless.
- Prima di sgonfiare di nuovo il pneumatico ruotalo sempre in modo da avere la valvola in cima. In questo modo eviti che il lattice fuoriesca dalla valvola.

RIMOZIONE

- Posiziona la valvola in alto prima di sgonfiare il pneumatico, in questo modo eviti che il lattice fuoriesca della valvola.
- Sgonfia il copertone rimuovendo il nucle della valvola
- Spingi i talloni del pneumatico su entrambi i lati al centro del canale del cerchio. **Suggerimento: utilizza una leva cacciagomme per spingere il tallone verso l'interno del canale del cerchio.**
- Utilizza delle leve cacciagomme per rimuovere il primo tallone del pneumatico. **Suggerimento: ricordati che all'interno dello pneumatico è presente del lattice e quando rimuovi il primo tallone potrebbe fuoriuscire.**
- Utilizza delle salviette assorbenti o simili per rimuovere il residuo di lattice dalla parte inferiore del pneumatico. **Suggerimento: non consigliamo di riutilizzare il lattice se presente nel copertone da più di 3-5 giorni.**
- Rimuovi infine l'inserito Tannus Tubeless dal pneumatico aiutandoti con le leve cacciagomme.

- 装着のヒント
- 片側のビードをリムにはめた後、もう片側のビードを「2/3ほど」装着します。その際、すでにはめてある片側ビード（＝すでにリムに装着してあるビード）がリムのセンターに来るよう調整をすると、残りのもう片側ビードが装着しやすくなります。
 - 装着時間短縮のために、もう片側のタイヤビードを完全にリムに装着する前にまだ装着していないビードの隙間から推奨量の「シーラント」をタイヤ内に注入することもできます。
 - シーラントは「Tannusシーラント」もしくは「ソルベント（溶媒）」を含まないものをご使用ください。
 - ホイールを180度回転させて「シーラント」がタイヤの反対側に流れるようにします。
 - 残りのもう片側ビードを装着します。タイヤが完全に装着されたら空気を入れてタイヤビードを上げます。より高圧で空気を入れたい場合はバルブコアを外して空気を入れてください。
 - タイヤから空気を抜く際にシーラントがバルブステムから吹き出すのを防ぐため、バルブは上まで引き上げてください。

- 取り外し
- タイヤから空気を抜く際にシーラントがバルブステムから吹き出すのを防ぐため、バルブは上まで引き上げてください。
 - バルブコアを外してタイヤ内の空気を完全に抜きます。
 - 両サイドのタイヤビードをリムセンターに向かうように押してビードをリムのフックから落とします。
- ヒント：タイヤレバーを使用してタイヤビードをリムのセンターに向かって押してください。
- 剛性のあるタイヤレバーを使用して片側のタイヤビードを外します。注意：タイヤ内部にシーラントが注入されていることにご留意ください。
 - 片側のタイヤビードを外した後、ペーパータオルなどをタイヤの底部分に入れて溜まっているシーラントを吸収させます。注意：3〜5日間ほど使用した「シーラント」の再利用はお控えください。
 - タイヤレバーを使用すると「Tannus Tublessインサート」をタイヤから簡単に外すことができます。

MONTAGE TIPS

- Montiere zunächst 2/3 der zweiten Reifenseite und achte darauf das der Reifenwulst in der Mitte der Felge sitzt um die Montage zu erleichtern
- Fülle die richtige Menge Reifendichtmittel durch den nicht montierten unteren Teil des Reifens ein. Verwende Tannus sealant oder ähnliche lösemittelfreie Dichtmittel.
- Drehe das Rad um 180 Grad so daß der nicht montierte Teil des Reifens oben ist und das Dichtmittel in den geschlossenen Teil des Reifens fließen kann.
- Montiere den verbliebenen Teil des Reifens auf der Felge. Wenn der Reifen komplett montiert ist pumpe den Reifen auf damit er mit der Felge abdichtet. Um das Aufpumpen zu erleichtern entferne den Ventileinsatz des Tubeless Ventils.
- Vergewisser dich das sich das Ventil oben befindet um das Austreten von Dichtmittel zu verhindern.

ENTFERNEN DES INSERTS

- Drehe das Rad bis das Ventil sich oben befindet bevor du die Luft ablässt, so verhinderst du das Austreten von Dichtmittel.
- Lasse die Luft ab in dem du den Ventileinsatz herausdrehst.
- Drücke die Reifenwulst auf beiden Seiten vom Felgenrand weg in die Mitte des Felgenprofils. **TIP: Benutze einen Reifenheber um den Reifen in die Felgenmitte zu drücken.**
- Benutze einen stabilen Reifenheber um das erste Stück des Reifens aus der Felge zu hebeln. **TIP: Denke an die Restmenge Dichtmittel im Reifenwenn du die erste Seite des Reifens komplett entfernst.**
- Wenn du die erste Seite des Reifens komplett von der Felge gehebelt hast verwende Papiertücher um das verbliebene Dichtmittel aufzusaugen. **TIP: Verwende Dichtmittel die länger als 3-5 Tage im Reifen waren NICHT noch einmal.**
- Benutze die Reifenheber um das Tannus insert aus dem Reifen zu entfernen.

SAFETY RECOMMENDATIONS

It is not recommended to ride over 10 km at a max speed of 15 km/h in run-flat conditions. In case of puncture, and consequent air loss, Tannus tubeless is designed for temporary low-speed run-flat riding, to get you home. While Tannus tubeless allows you to ride to a repair area, it is not intended as a substitute for an inflated tire. Tannus Tubeless insert must be checked when changing tires at least once per year. The insert can be affected under certain conditions, this can reduce its performance up to a complete loss of functionality.

WARNINGS

Extended Riding on a flat tire: always check the conditions of your Tannus tubeless insert when it has been used in run-flat conditions. Always keep some air pressure of min. 1 Bar/15 psi when not used. The Tannus Tubeless insert is designed to be ridden inside a flat tire if the shape has not been altered. Do not modify the insert's shape or width.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

No se recomienda conducir más de 10 km a una velocidad máxima de 15 km/h en condiciones run-flat. En caso de pinchazo y pérdida de aire, los productos Tannus están diseñados para permitir la conducción a baja velocidad, con los neumáticos desinflados, para poder regresar a casa sin problemas mayores. Aunque los productos Tannus te permiten rodar hasta una zona de reparación, no están pensados como sustituto de un neumático inflado. El insert Tannus Tubeless debe revisarse al cambiar los neumáticos al menos una vez al año. Este producto puede verse afectado bajo ciertas condiciones, lo que puede reducir su rendimiento y hasta provocar una pérdida completa de funcionalidad. **ADVERTENCIAS**
En conducción prolongada con un neumático desinflado: comprueba siempre las condiciones de tu insert Tannus Tubeless una vez usado en un neumático desinflado. Mantén siempre una presión mínima. Esta debe ser de1 Bar/15 psi cuando no se use. Este producto Tannus está diseñado para usarse dentro de un neumático desinflado siempre y cuando su forma no haya si sido alterada. Por favor, no modifiques la forma ni el ancho del insert.

RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Il n'est pas conseillé de rouler plus de 10 km à une vitesse maximale de 15 km/h dans des conditions de roulage à plat. En cas de crevaison et de perte d'air conséquente, le Tannus tubeless est conçu pour un roulage à plat temporaire à faible vitesse, pour vous permettre de rentrer chez vous. Bien que le Tannus Tubeless vous permette de rouler jusqu'à une zone de réparation, il n'est pas destiné à remplacer un pneu gonflé. L'insert Tannus Tubeless doit être vérifié lors du changement de pneus au moins une fois par an. L'insert peut être affecté dans certaines conditions, ce qui peut réduire ses performances jusqu'à une perte complète de sa fonctionnalité. **ATTENTION**
Après avoir roulé crevé, vérifiez toujours l'état de votre insert tubeless Tannus . Maintenez toujours une pression d'air d'au moins 1 bar lorsqu'il n'est pas utilisé. L'insert Tubeless de Tannus est conçu pour être monté à l'intérieur d'un pneu dégonflé si sa forme n'a pas été modifiée. Ne pas modifier la forme ou la largeur de l'insert.

안전 사항
런플랫 주행 시, 최고 시속 15km/h로 10km이상 라이딩 하는 것을 권장하지 않습니다. 펑크 또는 공기압이 줄어드는 경우, 타누스 튜브리스는 저속의 런플랫이 가능하도록 설계되어있습니다. 타누스 튜브리스를 사용하여 저속의 런플랫은 가능하나, 펑크가 나지않은 공기 타이어를 대체할 수는 없습니다. 장착된 타누스 튜블리스 인서트는 최소 1년에 1번 이상 상태를 체크해주셔야 합니다. 인서트는 특정 조건에서 영향을 받을 수 있으며, 이로 인해 기능을 완전히 잃을 수도 있습니다. 경고
펑크가 난 상태에서 장시간 라이딩을 한 경우, 타누스 튜블리스 인서트의 상태를 반드시 체크해주시기 바랍니다. 사용하지 않을 때는 최소 1Bar/15psi의 공기압을 항상 유지해주시시오. 타누스 튜브리스 인서트는 모양이 변형되지 않은 경우, 펑크가 난 경우에도 라이딩이 가능하도록 설계되었습니다. 인서트의 모양이나 너비를 임의로 변경하지 마십시오.

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

Tannus Tubeless è progettato per riportarti a casa a basse velocità in run-flat senza danneggiare il cerchio in caso di foratura. La velocità massima consigliata in caso di run-flat è di 15 km/h. Non è comunque consigliato effettuare tragitti superiori ai 10 km in run-flat. Tannus Tubeless ti consente di pedalare in caso di foratura ma non è sostitutivo al copertone gonfiato. L'inserito Tannus Tubeless deve essere controllato quando si sostituiscono i pneumatici o comunque almeno una volta all'anno. Determinate condizioni possono influire negativamente sull'inserito, ciò può ridurre le sue prestazioni fino a una completa perdita di funzionalità. **AVVERTENZE**
Controlla sempre le condizioni dell'inserito Tannus Tubeless a seguito di utilizzo in condizioni di run-flat. Mantieni sempre un minimo di pressione nel pneumatico, anche quando la bici non viene utilizzata (1 Bar/15 psi). L'inserito Tannus Tubeless è stato progettato per adattarsi all'interno di una gomma sgonfia se la sua forma non è stata modificata. Non modificare mai la forma o la larghezza dell'inserito Tannus Tubeless.

安全にご使用いただくために
ランフラット走行時、「10Km以上」（最高速度15Km/hまで）の走行はお控えください。
「Tannus Tubelessインサート」はパンクまたはタイヤからの空気漏れ時に一時的に低速でランフラット走行ができるように設計されています。
「Tannus Tubelessインサート」を装着することで低速でのランフラット走行は可能ですが、空気が入っているタイヤ（パンクしていない状態のタイヤ）の代わりとして使用することは想定されていません。
「Tannus Tubelessインサート」装着から少なくとも1年に1回は（タイヤ交換時などに）「Tannus Tubelessインサート」の状態をチェックしてください。
インサートは特定の条件下において製品機能が低下する程の影響を受ける可能性があります。その場合、製品の機能が完全に失われパフォーマンスが低下します。
注意事項
パンクした状態での走行後（ランフラット走行後）には必ず「Tannus Tubelessインサート」の状態を確認してください。
「Tannus Tubelessインサート」を装着したタイヤはご使用いただかない場合でも最低「1 Bar / 15 PSI」の空気圧を維持して保管してください。
「Tannus Tubelessインサート」の形状が変わるような改造（製品を削るなど）はおやめください。
「Tannus Tubelessインサート」の形状が変わると本来の性能が発揮されないだけでなく、パンクした際にランフラット走行ができなくなります。

SICHERHEITS HINWEISE

Im Falle einer Beschädigung des Reifens und daraus folgendem Luftverlust kannst du mit deinem Tannus insert kurzfristig mit niedriger Geschwindigkeit ohne Luft weiterfahren. Es wird empfohlen nicht mehr als 10km mit eine max Geschwindigkeit von 15 Km/h in Run-flat Bedingungen zu fahren. Dein Tannus Insert erlaubt Dir zur nächsten Werkstatt zu fahren, das Insert ersetzt jedoch nicht dauerhaft die Luft im Reifen . Das Insert sollte bei jedem Reifenwechsel auf Beschädigung geprüft werden, mindestens jedoch einmal pro Jahr. Das Insert kann unter bestimmten Bedigungen beschädigt werden, dies kann zu Funtionseinschränkung bis hin zur Funktionsunfähigkeit führen.

WARNUNG

Übermäßige Nutzung mit plattem Reifen: Überprüfe das Insert immer auf Beschädigung nach einer Fahrt ohne Luft. Stell sicher das der Reifen immer mit min 1bar/15psi aufgepumpt ist wenn das Rad nicht genutzt wird. Dein Tannus Insert wurde als Run-flat Einsatz entwickelt dazu darf die Form NICHT bearbeitet werden.

TANNUS TUBELESS

THE WORLD’S FIRST MODULAR TIRE INSERT

LITE • PRO • FUSION