

「Tannus ARMOUR(アーマー)」が
自転車専門誌で紹介されました。

八重洲出版様が発行している
自転車専門誌 “Cycle Sports”
「自転車乗りのリアル物欲100選」
(2020年1月号)にて、“スタッフの
気になるアイテム”として紹介されました。
*掲載ページ：209ページ

Cycle Sports WEBページ：
<https://www.cyclesports.jp>

ARMOUR (アーマー) について：
<http://tannus.jp/about/ARMOUR>



編集スタッフのちょっと“気になる”を追跡

サイスポのお試し

staff

1

・OTAMESHI・

・NAKAJIMA・



タンナス
アーマー

価格 / 3900円 (税抜)
◎ジラフ ☎ 03-6807-8052

SPEC.

材質：マイクロセル構造ポリマー樹脂
サイズ：20" × 1.95-2.5"、24" × 1.95-2.5"、26" × 1.6-1.9"、
26" × 1.95-2.5"、27.5" × 1.95-2.5"、26" × 1.1-1.3"、700
× 28-34C、700 × 35-40C、700 × 32-47C、700 × 50-63C
実測重量：201g (700 × 28-34 C)



装着状態の断面
図。最も厚い部分
では13~15mmに
もなる。使い慣れ
たタイヤを耐パン
クタイヤにできる
のはいい

パンクを防ぐ
タンナスの
赤いヨロイ

台風後のサイクリング
ロードは土砂まみれ。こ
んな路面でもパンクの心
配をせずに走れるタイ
ヤがあれば、災害復旧に
も役立つのではないか？



使うタイヤのサイ
ズによっては、ビード
からはみ出した部分
をカットする必要が
発生する場
合もある

タンナスといえば、『絶対にパンクしない』
中実タイヤをリリースしたことで知られる
メーカーだ。しかし、そのタイヤはパンクしない
安心感と引き換えに、乗り心地や走行性能を犠牲
にしている面があった。

そのタンナスから『アーマー』という名の新製
品が登場。通常のクリンチャータイヤの中に入れ

て使う『耐パンクベルト』だ。

この厚みのため、かなりしっかりしているの
だが、装着時にはかなり苦労した。28~34Cの
タイヤに対応するので、広めのリムと太めのタイ
ヤならめやすいかも知れない。

いつものクリンチャーに200gプラスされるた
め、加速には重さを感じるものの、路面の細かい

段差を踏んだときなどは、『ちょっと空気圧が高
めなタイヤ』という程度で、中実タンナスと比べ
て明らかに衝撃が緩和されている。

チューブ入りなのでパンクのリスクを完全にゼ
ロにすることはできないが、性能面での犠牲も少
なく、グラベルロードでのツーリングや、ふだん
乗りのクロスバイクなどには良さそうだ。